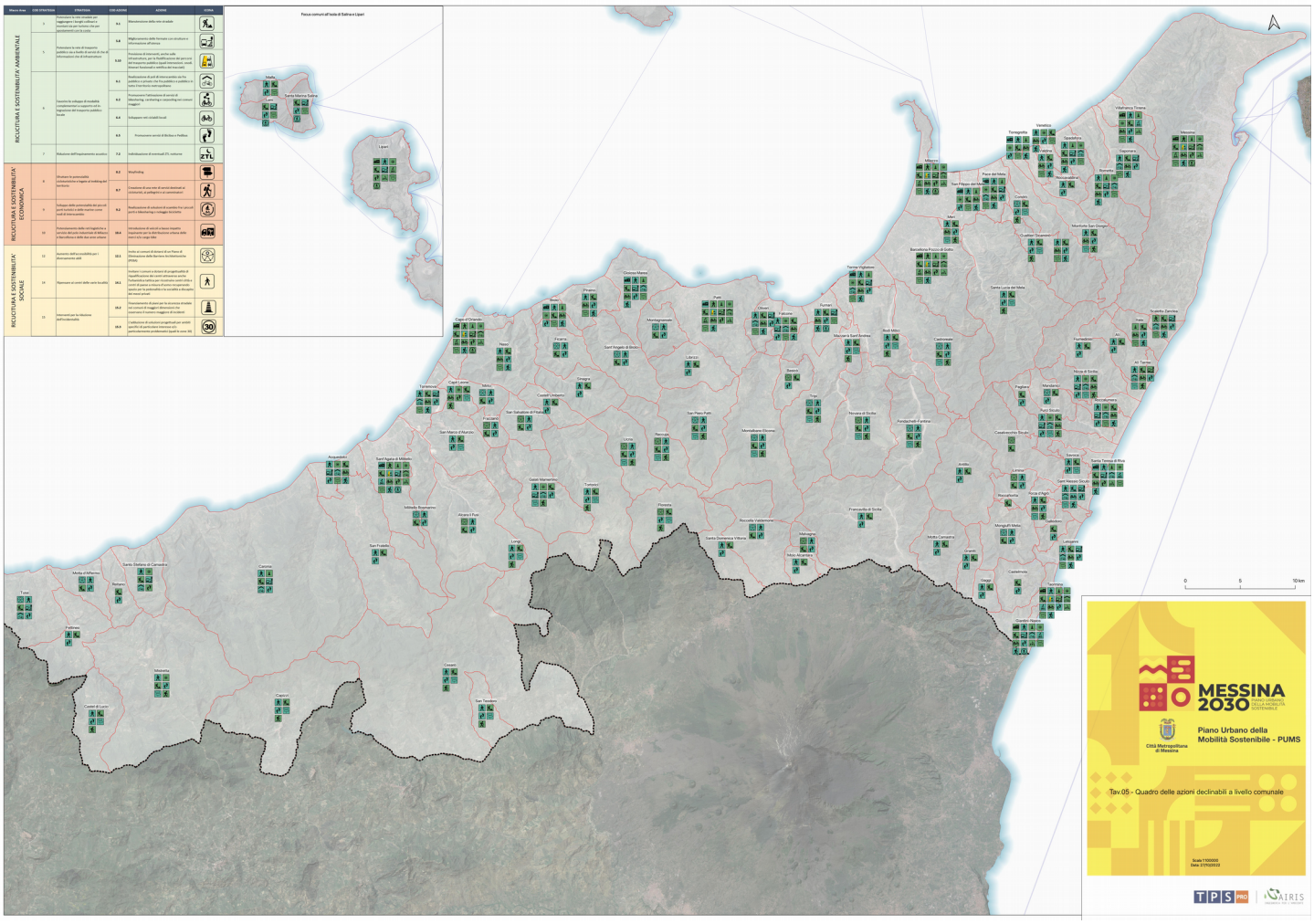
| Macro Aree | CODI STRATEGIE | STRATEGIE | CODI AZIONI | AZIONI | LEGENDE |
|---|---|---|---|---|---|
| RICICLTURA E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE | 3 | Promuovere le reti ciclabili per raggiungere i luoghi culturali e naturali ed per turismo che per spostamenti casa-lavoro | 3.1 | Riorganizzazione della rete ciclabile | |
| | 5 | Potenziare la rete di trasporto pubblico sia a livello di servizi di che di informazioni che di infrastrutture | 5.8 | Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza | |
| | | | 5.10 | Gerarchia di interventi, anche sulle infrastrutture, per la riqualificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali bretelle, snodi, itinerari funzionali e verifica dei tracciati) | |
| | 6 | Favorire lo sviluppo di modalità alternative all'uso dell'auto privata e organizzare del trasporto pubblico locale | 6.1 | Realizzazione di poli di interscambio tra la mobilità privata e quella pubblica e tra quella lenta e quella motorizzata | |
| | | | 6.2 | Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, car sharing e carpooling nei comuni maggiori | |
| | | | 6.4 | Sviluppare reti ciclabili locali | |
| | | | 6.5 | Promuovere servizi di Bicibus e Piedibus | |
| | 7 | Istituzione dell'inquinamento acustico | 7.2 | Individuazione di eventuali ZTL notturne | |
| RICICLTURA E SOSTENIBILITA' ECONOMICA | 8 | Strutture ricettive: la percezione e l'accoglienza e l'aspetto ambientale del territorio | 8.2 | Wayfinding | |
| | | | 8.7 | Creazione di una rete di servizi dedicati ai visitatori, ai pellegrini e ai camminatori | |
| | 9 | Sviluppo delle potenzialità dei piccoli centri turistici e delle marine come nodi di interscambio | 9.2 | Realizzazione di soluzioni di sosta fra piccoli porti e Mobility e collegate tra loro | |
| | 10 | Potenziamento della rete logistica a servizio delle attività produttive e a beneficio delle due aree urbane | 10.4 | Introduzione di servizi a basso impatto ambientale per la distribuzione urbana delle merci (e/o) uso di hub | |
| RICICLTURA E SOSTENIBILITA' SOCIALE | 12 | Aumento dell'accessibilità per i diversamente abili | 12.1 | Iniziativa di comuni di almeno di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) | |
| | 14 | Ripensare ai servizi delle varie località | 14.1 | Invitare i comuni a dotarsi di un organigramma di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e borghi a misura di persona, con particolare riguardo per le pedonalità e la sicurezza di quanto dei nuovi poli | |
| | 15 | Interventi per la riduzione dell'incidentalità | 15.2 | Dimensionamento di piazze per le sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che intercorrono il nuovo maggiore di incidenti | |
| | | | 15.4 | L'adozione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30) | |

Focus comuni all'isola di Salina e Lipari




MESSINA 2030
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Città Metropolitana di Messina

**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS**

Tav.05 - Quadro delle azioni declinabili a livello comunale

Scala 1:100000
Data: 27/10/2022

TPS PRO | AIRIS